

KARTA GWARANCYJNA

\$1

Niniejszym Firma „ProTech” wydaje Kartę Gwarancyjną na urządzenie o handlowej nazwie

„ **MOSter v2.0**”.

\$2

Urządzenie objęte jest **12** miesięczną gwarancją od chwili sprzedaży

\$3

Producent urządzenia, firma „ProTech” zapewnia wymianę wadliwego urządzenia na nowe w pełnym okresie trwania gwarancji.

\$4

Niniejsza Karta jest wystawiana na każdy egzemplarz urządzenia z podaniem numeru seryjnego widniejącego na plombie zabezpieczającej umieszczonej na urządzeniu. Zerwanie plomby gwarancyjnej oznacza utratę gwarancji.

\$5

Producent zobowiązuje się do dostarczenia nowego lub naprawionego urządzenia do 14 dni roboczych od chwili przyjęcia urządzenia wadliwego.

\$6

Każde urządzenie zgłoszone jako wadliwe będzie poddane kontroli mającej na celu ustalenie przyczyny powstania uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego zainstalowania lub używania urządzenia niezgodnie z przeznaczeniem świadczenie gwarancyjne nie będzie respektowane.

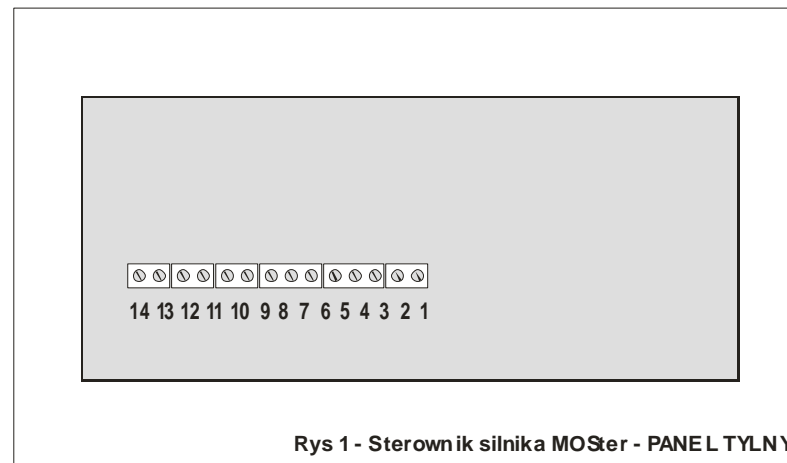
.....
 Data sprzedaży i czytelny podpis SPRZEDAWCY

.....
 Numer seryjny urządzenia

.....
 Wersja / Typ:

PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

INSTRUKCJA INSTALACJI URZĄDZENIA



Rys 1 - Sterownik silnika MOSter - PANEL TYLNY

SYGNAŁY NA BLOCZKU PRZYŁĄCZENIOWYM :

- 1 – ZASILANIE PODŚWIETLACZY KLAWISZY (OPCJONALNIE !) : + 24V
- 2 – MASA (GND)
- 3 – KATODA („-“) DIODY LED „PRACA POMPY”
- 4 – KATODA („-“) DIODY LED „AWARIA SILNIKA”
- 5 – ANODA („+“) DIODY LED „PRACA POMPY”
- 6 – ANODA („+“) DIODY LED „AWARIA SILNIKA”
- 7 – WSPÓLNY KOMPUTERA („+COM”, +24V Z KOMPUTERA POKŁADOWEGO SILNIKA/MODUŁU PSM), WTYK X3-PIN 3*
- 8 – KLAWISZ „START” - STEROWANIE MODUŁEM PSM, WTYK X2-PIN 14*
- 9 – KLAWISZ „STOP” - STEROWANIE MODUŁEM PSM, WTYK X2-PIN 15*
- 10 – KLAWISZ „MINIMALNE” („MINI”) - STEROWANIE MODUŁEM PSM, WTYK X2-PIN 6*
- 11 – KLAWISZ „DODAWANIE OBROTÓW” („+”) - STEROWANIE MODUŁEM PSM, WTYK X2-PIN 4*
- 12 – KLAWISZ „ODEJMOWANIE OBROTÓW” („-”) - STEROWANIE MODUŁEM PSM, WTYK X2-PIN 5*
- 13 – WYJŚCIE DODATKOWE („+”) DLA SYSTEMU „ASCer”
- 14 – WYJŚCIE DODATKOWE („-”) DLA SYSTEMU „ASCer”

* - OPISANE ZŁĄCZA TYPOWEGO MODUŁU „PSM” 24V MARKI MERCEDES ATEGO

PODŁĄCZENIE I URUCHOMIENIE:

1. PRZEZ OTWÓR DLA STEROWNIKA „MOSter” W TABLICY WYSUŃ WSZELKIE UŻYWANE PRZEWODY
2. PODŁĄCZ MASĘ, ZASILANIE I SYGNAŁY STERUJĄCE KOMPUTEREM SILNIKA DO BŁOCZKA STEROWNIKA (PANEL TYLNY , RYS 1.)
3. USTAL POPRAWNE PODŁĄCZENIE SYGNALIZATORÓW LED WZGLĘDEM RODZAJU KOMPUTERA POKŁADOWEGO POJAZDU
4. SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ REAKCJI SILNIKA NA DYSPOZYCIE WYSYŁANE Z URZĄDZENIA.
5. SPRAWDŹ ROZŚWIETLANIE SYGNALIZATORÓW LED NA PANELU CZOŁOWYM STEROWNIKA „MOSter”.
6. PO SPRAWDZENIU DZIAŁANIA WSUŃ OBUDOWĘ W OTWÓR NA TABLICY , PO CZYM WSUŃ BŁOCZKI MOCUJĄCE W ODPowiednie OTWORY PO BOKACH OBUDOWY I DOKRĘĆ ŚRUBY DOCISKOWE). NIE NACISKAJ NA PRZEDNI PANEL OBUDOWY LECZ NA KRAWĘDZIE OBUDOWY.

JEŚLI URZĄDZENIE NIE DZIAŁA:

1. SPRAWDŹ POPRAWNOŚĆ POLARYZACJI NAPIĘCIA ZASILANIA I WARTOŚĆ NAPIĘCIA WZGLĘDEM MASY
2. SPRAWDŹ CZY IZOLACJA PRZEWODU ZOSTAŁA DOSTATECZNIE USUNIĘTA Z PRZEWODU (PRZY BŁOCZKACH PRZYŁĄCZENIOWYCH)
3. SPRAWDŹ CZY PODCZAS NACIŚNIĘCIA POSZCZEGÓLNYCH KLAWISZY SŁYCHAĆ PRACĘ WEWNĘTRZNYCH PRZEKAŹNIKÓW (URZĄDZENIE MUSI MIEĆ PODANE ZASILANIE, MASĘ ORAZ SYGNAŁ „+COM” NA POTENCJALE OK.+24V)

UWAGI KOŃCOWE:

URZĄDZENIE PRZEZWIĘDZIANE DO PRACY NA TABLICY TYLNEJ ZABUDOWY - ZABEZPIECZANE CHEMICZNIE PRZED ROSĄ. EKSTREMALNIE NISKIE TEMPERATURY PRACY MOGĄ SPÓWODOWAĆ ZATRZYMANIE PRACY URZĄDZENIA LUB JEGO NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE. (-20 °C) PODCZAS PRACY OBUDOWA URZĄDZENIA LEKKO MOŻE SIĘ NAGRZEWAĆ. URZĄDZENIE NIE WYMAGA KALIBRACJI. PANEL CZOŁOWY I KRAWĘDZIE OBUDOWY MYĆ NIEAGRESYWNYM , ROZCIENCZONYM WODĄ DETERGENTEM.